

* VARTHAGA OOLIAN. *

Trichinopoly. }

Monthly Journal of Commerce,
Trade and Industry.{ September
1937

மலர் 6.]

திருச்சிணுப்பள்ளி செப்டம்பர்-மீன் 1937.

[இதழ் 63

ஆசிரியர்—திரு. டி. வி. கே. நாயுடு.

அட்டவணை.

சாமான் களுக்கு ரயில் தாரர்கள்	34
சென்னை பட்டை	35
பர்மா சட்டசபை	36
சென்னை வரவு சிலவு திட்டம்	37
இந்தியாவில் கரும்பு உற்பத்தி	38
காலத்தில் உழவேண்டியது	40
South Indian Railway News	42
Infringement of Trade Mark	44
Pudukottai State News	45
Share Markets Reports	46

" VARTHAGA OOLIAN "

Annual Subscription.

Inland Rough Re. 1. Glaze Rs. 3.

Foreign Sh. 4.

Advertisement Tariff Per Insertion.

One inch Re. 1-0-0.

One Page Rs. 15-0-0

Half Page Re. 10-0-0.

Wrapper Page Re. 25.

Advertisement without prepayment will not be considered. For further particulars write to the Manager.

RECEIPT OF A COPY OF

VARTHAGA OOLIAN

IS AN INVITATION TO SUBSCRIBE OR TO ADVERTISE.

All Correspondence, Money Orders, etc., must be addressed to:—

THE MANAGER,

" VARTHAGA OOLIAN ",

TRICHINOPOLY, SOUTH INDIA.

மலர் 6.]
திருச்சிணுப்பள்ளி செப்டம்பர்-மீன் 1937.
[இதழ் 63

ஆசிரியர்—திரு. டி. வி. கே. நாயுடு.

அட்டவணை.

சாமான் களுக்கு ரயில் தாரர்கள்	34
சென்னை பட்டை	35
பர்மா சட்டசபை	36
சென்னை வரவு சிலவு திட்டம்	37
இந்தியாவில் கரும்பு உற்பத்தி	38
காலத்தில் உழவேண்டியது	40
South Indian Railway News	42
Infringement of Trade Mark	44
Pudukottai State News	45
Share Markets Reports	46

" VARTHAGA OOLIAN "

Annual Subscription.

Inland Rough Re. 1. Glaze Rs. 3.

Foreign Sh. 4.

Advertisement Tariff Per Insertion.

One inch Re. 1-0-0.

One Page Rs. 15-0-0

Half Page Re. 10-0-0.

Wrapper Page Re. 25.

Advertisement without prepayment will not be considered. For further particulars write to the Manager.

சாமான்களுக்கு ரயில்வே சார்ஜுகள் (Railway Rates)

The Railway do not accept responsibility for the correctness of these quotations a reference should be made to the

Local Rate Advice & Foreign Rate Circulars issued by the S. I. Ry.

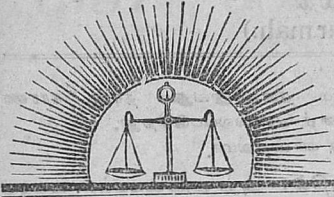
சாமான்கள்.	எங்கிருந்து.	எந்த இடத்துக்கு.	ரேட்டு மணங்குக்கு	எந்த தேதியி லிருந்து	வர.
தெயிலை	கள்ளிக்கோட்டை	எர்ணாகுளம்	7	8	5—7—37
சர்க்கரை	திருநெல்வேலி	மதுரை	3	4	10—8—37
பாக்கஸ்ட்	பார்லி	மதுக்கரை	1	5	1—8—37
விறகு	பொள்ளாச்சி	மதுரை	2	6	16—8—37
தேங்காய்	அதிராம்பட்டணம்	வெஸ்ட்ஹில்	13	7	14—8—37
"	கும்பகோணம்	"	11	10	"
"	முத்துபேட்டை	"	13	3	"
"	தம்பிக்கோட்டை	"	13	5	"
நீலி	ராஜபாளையம்	விருதுநகர்	1	1	22—7—37
தேங்காய்	படகாரா	பம்பாய்	11	4	10—7—37
"	கள்ளிக்கோட்டை	"	10	11	"
"	எர்ணாகுளம்	"	11	1	"
"	பார்ப்பணங்காடி	"	10	8	"
"	தானூர்	"	10	7	"
"	திருநர்	"	10	7	"
"	கொல்லம்	"	12	10	"
சாக்குகள்	சாலிமார்	நெல்லிக்குப்பம்	5	6	15—7—37
இரும்பு	எர்ணாகுளம்	பத்ராவிதி	8	3	"
நெருப்புபெட்டி	சிவகாசி	பெங்களுர்	28	6	1—7—37
தேங்காயெண்ணை	எர்ணாகுளம்	சந்தா	29	0	5—7—37
"	"	சாலிமார்	12	6	15—7—37
ஐவுளி	பம்பாய்	கோயம்புத்தூர்	26	0	12—7—37
"	மதுரை	சகிந்தராபாத்	24	4	15—7—37
உருளை கிழங்கு	குன்னூர்	மதராஸ்	8	5	10—7—37
"	அரவங்காடு	"	8	5	"
"	கேழி	"	8	5	"
"	லவ்டேல்	"	8	5	"
"	உதகமண்டலம்	"	8	5	"
"	மேட்டுப்பாளையம்	"	7	5	"
சோப்	எர்ணாகுளம்	சந்தா	29	0	5—7—37
சர்க்கை	ஊத்துக்குளி	பெங்களுர்	4	0	15—7—37
தேக்கு	கல்லாயி	ஆம்பூர்	6	8	15—7—37
கிண்டர்	சோரணூர்	கோயம்புத்தூர்	1	9	16—8—37
"	"	காரமடை	1	9	"
"	"	போத்தனூர்	1	9	"
"	"	பொள்ளாச்சி	1	6	"
"	"	துடியனூர்	1	6	"
"	"	தஞ்சாவூர்	2	8	"
"	பாலக்காடு	"	2	4	"
"	"	துடியனூர்	1	6	"
"	"	பொள்ளாச்சி	1	6	"
"	"	போத்தனூர்	1	6	"
"	"	காரமடை	1	6	"
"	பந்தலாயினி	உடுமலைப்பேட்டை	2	3	"
"	பையயனூர்	"	2	3	"
"	ஈரோடு	தாசம்பட்டி	1	6	"
"	"	தஞ்சாவூர்	2	0	"
"	"	திருச்சிணைப்பள்ளி	1	6	"
"	"	திருமயம்	2	0	"
"	"	செட்டிநாடு	2	1	"
"	கரூர்	புதுக்கோட்டை	2	0	"
"	"	திருமயம்	2	0	"

முதல் 15—2—38 வரை

முதல் 30—9—37 வரை

முதல் 15—8—38 வரை

“நாணயம் நளி பேண்”



“வார்த்தக ஊழியன்”

திருச்சிணுப்பள்ளி.

1937-38 செப்டம்பர்-மார்ச்

சென்னை பட்ஜட்.

(Madras Budget)

சென்னை மாகாணத்தின் புதிய சகாப்தத்தின்கீழ் காங்கிரஸ் மந்திரி சபையின் ஆட்சியில் முதன் முதலாக பிரதம மந்திரி அவர்களால் 1937-38 வருடத்தியவரவு செலவு கணக்கை இரு சட்ட சபைகளிலும் சமர்ப்பித்து அது சம்மந்தமாக நின்றதோர் பிரசங்கம் செய்த பொழுது சொற்பகால அனுபவத்தில் அவரால் கூடுமான அளவு வரவு செலவை ஒழுங்குபடுத்தியிருப்பதாக தெரிவித்தார். பட்ஜட் கணக்கின் படி எதிர்பார்க்கும் வருமானம் ரூ. 15,93,73,000 திட்டம் போட்டிருக்கும் செலவு ரூ. 15,93,67,000 மீதம் ரூ. 6,000 வருடா வருடம் பட்ஜட் சமர்ப்பிப்பதும் பின்னால் கணக்கை ஒழுங்கு செய்வதும் சம்பிரதாயம், அந்த சம்பிரதாயப்படி இவ்வருடமும் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

இவ்வருட வரவு செலவு திட்டத்தில் நிவாரியில் 75 லக்ஷ ரூபாய் வஜாவும் விவசாயிகள் கடன் பளு நிவாரணத்திற்காக 30 லக்ஷ ரூபாய் களும் கைத்தறி நெசவுக்கு 2 லக்ஷ ரூபாய்களும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சேலம் ஜில்லாவில் பூரண மது விலக்கு செய்வதாயும், ஜவுளி வர்த்தகர்களுக்கு லைசென்ஸ் விதிப்பதென்றும் உத்தியோகஸ்தர்களின் சம்பளத்தில் 2½% முதல் 30% வரையில் குறைப்பதாகவும் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது.

பிடப்பட்டிருக்கிறது. வரவு செலவு திட்டப்படி எல்லாம் சரியாய் நடந்தால் 6000 ரூபாய்கள்தான் மீதப்படுகின்றன. நிலவரியில் 75 லக்ஷ ரூபாய்கள் வஜா செய்வது சென்னை மாகாணத்திற்கு போதுமானதல்ல என்பதே நமது அபிப்பிராயமாகும். இதற்குமுன் வருடங்களிலும் அப்போதிருந்த மந்திரி சபையாரும் தங்களால் இயன்றவரையிலும் வஜா செய்திருக்கிறார்கள். காங்கிரஸ் மந்திரிகள் அதிகாரத்திற்கு வந்தால் நிலவரியில் 50% குறையுமென்று விவசாயிகள் எதிர்பார்த்தார்கள் இப்போது அவர்களுக்கு கிடைத்தது பழைய பல்லவிதான்.

கைத்தறி நெசவுக்கு 2 லக்ஷ ரூபாய்கள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது பலனளிக்கக்கூடியதாகாது என்று தான் சொல்லவேண்டும். கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களைக்கொண்டு இயந்திர வசதிகளினால் தயாரிக்கப்படும் நூல்-ஆடைகளுடன் கையால் சற்றும் ராட்டை போட்டியிடமுடியாதென்பதே நமது அபிப்பிராயமாகும். அகில இந்திய சர்க்கா சங்கம் தற்காலம் காங்கிரஸ் கட்சியின் ஆதரவில் இருந்து வருவதால் அதற்காகவே 2 லக்ஷ ரூபாய்கள் ராட்டையில் நிற்கும் இயக்கத்திற்கு அளிக்கப்படுகிறது என்று எதிர்க்கட்சியினர் சொல்லுவதும் நியாயமேயாகும்.

அடுத்தபடியாக ஜவுளி வர்த்தகர்களுக்கு லைசென்ஸ் கட்டணம் விதிப்பது என்பதாகும். இந்த முறையானது புதியது லாகிரி வஸ்துக்களை விற்பனை செய்வதும் வர்த்தகர்களுடன் ஜவுளி வர்த்தகர்களையும் சேர்த்து காங்கிரஸ் ஆட்சியில் ஜவுளி வர்த்தகர்கள் செய்த பாபமேயாகும். புனிதமான ஜவுளி வர்த்தகத்திற்கு இவ்வரை எந்த மந்திரி சபையும் லைசென்ஸ் விதித்திருப்பதாக நாம் கேழ்விப்பட்டதில்லை. இந்த புதுமையை சென்னை மாகாணத்தின் காங்கிரஸ் மந்திரி சபை உண்டாக்கியிருக்கிறது. இதன் பலனாக ஜவுளிகடைகளில் கைத்தறி ஜவுளிகளைத் தவிர இதர ஜவுளிகள் இருக்கிறதா என்ற சோதனையிடப்படுமானால் அதனால் வர்த்தகர்களுக்கு எவ்வளவு இடைஞ்சல்களும் சங்கடங்களும்

ஏற்படும் என்பதை கவனிக்கவேண்டும்.

இப்படியெல்லாம் செய்தும் ஜவுளி வர்த்தகர்களுக்கு லைசென்ஸ் விதிப்பதில் கிடைக்கக்கூடிய லாபம் செலவு போக சுமார் 6,000 ரூபாய்களேயாகும். சுமார் 16 கோடி ரூபாய்களை வரவு செலவு செய்யும் ஒரு மாகாணத்தில் இதுவரையில் ஏற்பட்டிராத ஒரு புதிய வரியின் மூலம் செலவுபோக கிடைக்கும் வருமானமான 6 ஆயிரம் ரூபாய்கள் என்ன பிரமாதமான மீதமாகும். ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய்களை வருமான வரிக்களாகவும் இதர வரிக்களாகவும் செலுத்திவரும் வர்த்தகர்களுக்கு புதிதாய் விதிக்க உத்தேசித்திருக்கும் வரலக்ஷியமில்லையென்றாலும் காங்கிரஸ் ஆட்சியில் ஜவுளிக்கடைக்கும் லைசென்ஸ் விதிக்கப்பட்டது என்ற பெயரை ஏன் ஏற்படுத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேழ்க்கிறோம்.

ஒரு சமயம் ஜவுளிக்கடைக்கு விதிக்கும் லைசென்ஸினால் கைத்தறி ஜவுளி விற்பனை அதிகப்படுமென்று பிரதம மந்திரி நினைத்திருப்பாரானால் அவர் நிச்சயமாக ஏமாற்றமே அடைவார் என்று நாம் எடுத்துக்காட்ட விரும்புகிறோம்.

இனி சேலம் ஜில்லாவில் மது விலக்கு செய்வதாக கூறப்படுகிறது. இதனால் சர்க்காருக்கு நடைமுறையில் வருஷத்தில் 13 லக்ஷ ரூபாய்கள் நஷ்டமாகும் என்று தெரிகிறது. மது பானத்தினால் உண்டாகும் கேதேல்களை யாவரும் அறிவார்கள். ஏழைகள் சொற்ப வரும்படியில் குடித்து கேடுகிறார்கள் என்றால், பெரும் பணக்காரர்களும், வைதீக முறையிலுள்ளவர்களில் சிலரும் குடித்துக் கேடுகிறார்கள் என்பது உண்மை. காங்கிரஸ் ஆட்சியில் மதுபானம் ஒழிப்புமானால் அந்த மந்திரி சபையினரை உலகம் பாராட்டமென்பதில் ஐயமில்லை. மதுவிலக்கு செய்வதில் பல கஷ்டங்கள் ஏற்படும் அவைகளை யெல்லாம் சட்டத்தின் மூலமாக நிவர்த்தி செய்ய முடியாது, போது ஐனங்களின் பூரண ஒத்துழைப்பு இல்லாவிடில் மது விலக்கு திட்டம் பிரயோஜனமற்றதாகிவிடும் மதுவை அருந்தக்கூடாது என்று சொல்லுவார்

களில் பலர் மதுவை அருந்துபவர்க ளாய் இருப்பதை மறந்து விடக் கூடாது. மது விலக்கு திட்டம் வெற்றி பெறுமானால் நாம் அளவு கடந்த மகிழ்ச்சியை அடைவோம்.

உத்தியோகஸ்தர்களின் சம்பளங் குறைப்பைப்பற்றி பட்ஜெட்டில் கண் டிருக்கிறதாலும், அவை யோசனை செய்யப்படவேண்டிய நிலையில்தான் இருக்கிறது.

போதுவாக பார்க்கப்போனால் வரவு சிலவு திட்டத்தில் இதுவரை யில் நடந்து வந்ததைவிட விசேஷமாக ஒன்றும் இல்லையென்றுதான் சொல்லவேண்டும். மது விலக்கு திட்டம் இதற்கு முன்னிருந்த மந்திரி சபையாராலும் அதே சேலம் ஜில்லா வில் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு வெற்றியடையாது போயிற்று. சேன்னை மந்திரிகளில் சிலர் வெளி யூர்களில் செய்யும் சொற்பொழிவு களில் அளவு கடந்து சொல்லி வருவதை வாசகர்கள் அறிந்திருக்கக் கூடும். ஆனால் நடைமுறையில் அவைகள் பிரயோஜனமற்றவைகளாகிவிடுகின்றன உதாரணமாக தொழில் மந்திரி கனம் வி. வி. கிரி அவர்கள் கைத்தொழிலுக்கு நல்ல ஆதரவு கிடைக்குமென்று சொல்லி யிருக்கிறார். வரவு சிலவு திட்டத் தில் வர்த்தக அபிவிருத்தியைப்பற்றி யும், கைத்தொழில் அபிவிருத்தியைக் குறித்தும் யாதோன்றும் கானோம், கையால் சுறியும் நாலுக்கு ஆதரவு காட்டியிருப்பது கைத்தொழில் அபிவிருத்தி என தொழில் மந்திரி அபிப் பிராயப்படுத்தியிருந்தால், கைத்தொழி லுக்கும்—மந்திரிக்கும் வேகு தூரம் என்றதான் சொல்லவேண்டும். சட்ட சபை விவாதத்திற்குப்பிறகு இதைப் பற்றி மறுமுறை எழுதுவோம்.

மோட்டார் லாரிக்கு வரியா.

வாடகைக்கு விடப்படாத மோட்டார் லாரிகளுக்கும் லைசன்ஸ் கட்டணத்தை உயர்த்துவதைக் குறித்துசர்க்கார் யோ சித்து வருகிறார்களென்று தெரிகிறது.

சென்ற வருடத்தின் 4 மாதங்களில் சர்க்கரையில் சர்க்காருக்கு கிடைத்தவரி ரூ. 0.76 கோடி அதே மாதங்களில் இங் வருடத்தில் ரூ. 1.27 கோடியாகும் 1935—36 வரை கிடைத்தது ரூ. 0.57 கோடி.

பர்மா சட்ட சபை.

அரிசி ஏற்றுமதி
(Rice Trade in Burmah.)

கேள்வி :-பர்மாவிலிருந்து வெளி நாடு களுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிற அரிசி மீது சர்க்காரால் டன் ஒன்றுக்கு சுங்க வரி எவ்வளவு விதிக்கப்படுகிறது.

பதில் :- டன் ஒன்றுக்கு ரூ 3-13-3 வீதம் சுங்க வரி போடப்படுகிறது.

கேள்வி :- இந்தியாவிலிருந்து பர்மா பிரிக்கப்பட்டது முதல் 1937-ஆம் வருஷம் ஜூலை மாதம் 31-ந் தேதி வரை, பர்மாவிலிருந்து அயல் நாடுகளுக்கு அனுப்பப்பட்ட மொத்த டன்களையும் அவற்றால் கிடைத்த சுங்க வருமானத் தையும் புள்ளி விபரங்களோடு காண்பிக்குமாறு கோருகிறேன்.

பதில் :- இந்த வருஷம் ஏப்ரல் முதற் தேதி முதல் ஜூலை முடிவ்தோறும் தேதி வரை அயல் நாடுகளுக்கு பர்மா விலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட அரிசி, நெல்களின் மொத்த ரீருவையு ம் அவற்றின் பேரால்-கிடைத்த சுங்க வரி வருமானத்தையும் இதன் கீழ் தரப் பட்டிருக்கிறது.

அயல் நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதியான மொத்த டன்கள்.	சுங்க வரி ரூபாய்கள்
நெல் 778	2935
அரிசி 576018	2266426

இந்த வருமானத்தில் அயல்நாடு களுக்கு இன்னும் ஏற்றுமதி செய்யப் படாமலிருக்கும் அரிசி, நெல் இவற்றின் மீது முந்தட்டி சுங்க வரி வசூலிக்கப்பட்டுள்ள தொகைகளும் சேர்த்திருக்கின்றன.

கேள்வி :- ரங்கூன் மொகல் தெரு வில் அரிசி நெல் விலைகளை தங்களிடத் தும் போல் உயர்த்தியும் தளர்த்தியும் வியாபாரம் செய்பவர்கள் பலிருக்கின்றனர் அவர்களைப்பற்றி அரசாங்கத்தார் அறிவார்களா?

பதில் :- ரங்கூனில் அம்மாதிரி வியாபாரம் செய்பவர்களிருப்பதை அரசாங்கத்தார் அறிவார்கள்.

கேள்வி :- இப்பொழுது அரிசி நெல் விலைகள் பன்மடங்கு குறைந்திருப்பதற்கு, மேற்கண்ட வியாபாரிகள் அபாரமாய் தங்களிடம்போல் உயர்த்து

இந்தியாவிலே சர்க்கரை அபிவிருத்தி யடைந்தே வருகிறது என சர்க்கார் தெரிவிக்கிறது.

வதும் தளர்த்துவதும் தான் காரண மெனச் சொல்லப்படுகிறது. அது வாஸ்தவமா.

பதில் :- அது உண்மையல்ல. உலகத் தின் வியாபாரத்தைப் பொறுத்து அரிசி நெல் விலைகளில் ஏற்றத் தாழ்வுகள் உண்டாகின்றன.

கேள்வி :-பர்மாவின் அரிசி, நெல் வியாபாரத்திற்குப் பாது காப்பளிப்பதற் காக அரசாங்கத்தார் தகுதியான முறை களைக் கையாள் எண்ணியுள்ளார்களா. மேலும் அரிசி நெல் விலைகளை இஷ்டம் போல் கூட்டியும் குறைத்தும் மார்க் கெட்டில் அரிசி வியாபாரிகள் வீளை யாடி வருகிறார்கள். அது சம்பந்தமாய் சட்டம் கொண்டு வருவதற்கு அரசாங்கத்தார் உத்தேசிக்கிறார்களா?

பதில் :-பர்மாவின் அரிசி, நெல் வியாபாரத்திற்குப் பாதுகாப்பளிக்கும் விஷயத்தில் தகுதியான முறைகளைக் கைக் கொள்வதற்காக அரசாங்கத்தார் ஆலோசித்து வருகிறார்கள். நிலைமையைக் கவனித்துக்கொண்டு வருவதால் எத்தகைய முறையில் நடவடிக்கை யெடுத்தாக் கொள்ளப்படு மென்பதை அரசாங்கத்தார் இப்பொழுது கூற முடியாதிருக்கின்றனர்.

செப்டம்பர் மாதப் பலன்

தேங்காய், கொப்பரூ, தேங்கா யெண்ணெய், புண்ணாக்கு, எள்ளு, நல் லெண்ணெய், பனங்கட்டி, ஈயம், துத்து நாகம், மருந்துச்சாக்கு இவை மலியும். தேயிலை, உழுந்து பயிறு, கடலை, மிளகாய், சீனி, சர்க்கரை, பாக்கு, புளி, வஸ்திரம், பொன், வெள்ளி, இரும்பு, ஆயுதங்கள், பித்தளை, வெண்கலம், செம்பு, கறிச்சாக்கு இவை நிதானமில்லாத விலையாயிருக்கும். ரப்பர், நெல், அரிசி, பழ வகை, கிழங்குவகை இவை விலையேறும்.

சமயகுருமார், மந்திரிகள், அரசாங்கச்சேவை செய்வோர், காடு மலைகளில் சீவனஞ்செய்வோர், யத்திராதே யுடையோர் இவர்களுக்குச் செலக்கியமும், செல்வமுமுண்டாம். ஆசிரியர், சிற்பிகள், கைத்தொழிலாளர், கூலித்தொழிலாளர், சங்கீதத்தொழிலாளர் இவர்கட்கு இடையிடையே சுபக்குறைவும், சமலாபமும் உண்டாம்.

1937—38 சென்னை வரவு செலவு திட்டம்.

உதிர்பார்க்கும் வருமானம் 15,93,73,000 ரூபாய்கள்

திட்டம் போட்டிருக்கும் செலவு 15,93,67,000 ரூபாய்கள்

செலவு போக மீதி 6,000 ரூபாய்கள்.

புதிய வரவு செலவு திட்டத்தில் நில வரியில் 75 லக்ஷம் ரூபாய்கள் வஜா, விவசாயிகள் கடன் பளு நிவாரணத்திற்கு 30 லக்ஷம் ரூபாய்கள், கைத்தறி நெசவுக்கு 2 லக்ஷம் ரூபாய்கள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

ஜவுளி வர்த்தகர்களுக்கு லைசென்ஸ் விதிக்கப்படும்.

பத்திரிகைகள் வரவு.

அறிவுக்கொழு
ஆரம்பக்கல்வி
இந்தியகேசரி
உதயகுரியன்
கல்வி
கதாபிதி
காலச்சந்திரன்
கிராம ஊழியன்
குமான்
குடி அரசு
கூட்டுறவு
சினிமா உலகம்
சினிமா டாக்கீஸ்
சுதந்திரவீரன்
சுதேச நாட்டியம்
செட்டிராடு

செந்திரன்
மித்திரன்
சோதிட
பரிபாலனி
தன்வணிகன்
தேசாபிமானி
தேசபந்து
நல்வழி
நவமணி
மார்க்கபந்து
மிராசுதார்
விடுதலை
விநோதன்
விஸ்வகலாபிதி
ஜகன்மோகினி
திருச்சி வர்த்த
மானி

திருச்சி வர்த்தக குமஸ்தாக்கள் சங்கம்.

இச்சங்கத்தின் முதலாவது ஆண்டு விழா 1937-ஆம் அக்டோபர்மீ 4-வது நேரநகர் பிரபல வர்த்தகர், திரு. வி. வி. வண்ணா நாதர் அவர்கள் தலைமையில் நடத்துவதென தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

உலகின் முக்கால் பாகமானது ஆறு தேசங்களுக்குச் சொந்தமானது; பாக்கி கால் பாகமே 60 தேசங்களுக்குச் சொந்தமானதாக இருக்கிறது. பூமியின் பரப்பு 55,000,000 சதுரமைல். இதில் கிரேட்டிரிட்டனுக்கு 13,172,000 சதுரமைல் பரப்பும் ருஷியாவுக்கு 8,144,000 சதுரமைல் பரப்பும், பிரான்ஸுக்கு 5,000,000 சதுரமைல் பரப்பும் சொந்தமானவை. நான்காவது ஸ்தானத்தை சீனா வகித்துவருகிறது. அதன் விஸ்தரணம் 4,250,000 சதுரமைல். அடுத்த ஸ்தானத்திற்கு பிரேவிலும் யுனாட்டெட் ஸ்டேட்ஸும் போட்டியிட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன.

* * *

உலகிலேயே அதிகமாக உபயோகிக்கப்படும் பாஷை ஆங்கிலந்தான். 160,000,000 பேர்கள் அந்தப் பாஷையை வழங்கி வருகிறார்கள்; ஜெர்மனி பாஷை 120,000,000 பேர்களிடையே வழங்கி வருகிறது; ருஷிய பாஷையை உபயோகிப்போர் தொகை 100,000,000.

* * *

புரெஞ்சுக்காரர்கள் பெப்பர்மிண்டு களை அதிகம் உபயோகிப்பதுபோல் டச்சுக்காரர்கள் ஹுகரய்களை அதிகமாக உபயோகிக்கிறார்கள்.

வர்த்தகக் குறி வழக்கு.

மெஸ்ஸர் பிபில் சாயர் கம்பெனியார் லெவில் துணி செய்யும் பிரிட்டிஷ் வியாபாரிகள் இவர்கள் லெவில்லுக்கு மைடன் குறி வியாபார அடையாளம் இந்த வியாபார அடையாளத்தை மெஸ்ஸர்ஸ் எஸ். மிராசாகிப் அண்டு பிரதர்ஸும் உபயோகிக்கிறார்களென்றும், அப்படி செய்யாதபடி அவர்கள் மீது தடையுத்தரவளிக்க வேண்டுமென்றும் பிபில் சாயர் கம்பெனியாரும், துணி வியாபாரியான எம். அப்துல் அஜீஸ் சாகிபும் வழக்குத் தொடுத்தார்கள்.

ஜஸ்டிஸ் ஜென்டில் பிபில் சாயர் கம்பெனியார் பிரிட்டிஷ் இந்தியாவில் வியாபாரம் செய்யவில்லையாதலால் அவர்கள் பிரதிவாதிகள் மீது வழக்குத் தொடர முடியாதென்று அபிப்பிராயப் பட இரண்டாவது வாதி கோரியபடி தடை உத்தரவளித்து பிரதிவாதிகள் இரண்டாவது வாதிக்கு ரூ. 500 ரஷ்ட ஈடும் கொடுக்குமாறு உத்தரவிட்டார்.

இதற்குமேல் முதல் வாதியும் பிரதிவாதிகளும் அப்பில் செய்தார்கள். சீப் ஜஸ்டிஸும் ஜஸ்டிஸ் வாதாச்சாரியாரும் அப்பில்களை விசாரித்துத் தள்ளிவிட்டார்கள்.

விவசாயப் பகுதி.

இந்தியாவில் கரும்பு உற்பத்தி.

(Scientific Research in Sugar cane.)

கரும்பு விவசாயப் பிரச்னைகளைப் பற்றி சாஸ்திரீக முறையில் ஆராய்ச்சிகள் இந்தியாவில் பல ஆண்டுகளாக, மாகாண விவசாய இலாக்காக்களிலும் மத்திய விவசாய இலாக்காவிலும் நடைபெற்று வருகின்றன. ஆனால் 1930-ம் ஆண்டில் சர்க்கரை பாதுகாப்பு அளித்ததன் பயனாக, வெள்ளாண்மையிலும் அபிவிருத்தி ஏற்பட்டதுடன், சாஸ்திரீக முறைகளும் அபிவிருத்தியடைந்தன. இந்தியாவில் சர்க்கரை செய்யப்படுகின்ற மாகாணங்களிலும் சமஸ்தானங்களிலும் விவசாய ஆராய்ச்சி, இம்பீரியல் கவுன்சில் பண உதவியை பெரும்பாலும் கொண்டு அநேக ஆராய்ச்சி சாலைகள் அமைக்கப் பெற்றிருக்கின்றன. இதனோடுகூட சில சர்வக்லாசாலை ஆட்கள் இதுபோன்ற துறைகளில் சில விசேஷ பிரச்னைகளில் கவனம் செலுத்தி வேலைசெய்ய ஆரம்பித்தனர்.

இந்திய நிலைமையை நன்கு அறிந்தவர்கள், அநேக ஆராய்ச்சி சாலைகள் இருக்கவேண்டிய அவசியத்தை அறிவார்கள். சிலத்தின் மண், நீர், சீதோஷ்ணம் இவைகளைப் பற்றிய சென்கரியங்கள் மாறுபடுதலோடு பொருளாதார நிலைமையும் மாறுபடுகின்றது.

இந்தியாவின் ஒரு பாகத்தில் கரும்புப் பயிர் அதிகமான உஷ்ணத்தையும் அதிகமான குளிர்ச்சியையும் தாங்கக்கூடிய நிலைமையிலிருக்கின்றது. மற்றொரு பாகத்தில் அதிகமான மழையைத் தாங்கக்கூடிய நிலைமையிலிருக்கின்றது. இந்தியாவின் சில விடங்களில் கரும்புப் பயிர் களிப்புமண்ணில் விளகின்றது. சில விடங்களில் கற்பாறையைச் சார்ந்தவிடங்களில் பயிராகின்றது.

ஆராய்ச்சியின் திட்டங்கள்

கரும்பு சம்மந்தப்பட்ட விஷயத்தில் விவசாயத்தின் நன்மையைக் கோரி, அதிகமான விளைவு, அதிகமான சர்க்கரை உற்பத்தி, மண்வளம் முதலியவைகளைக் கவனிப்பதே ஆராய்ச்சியின் திட்டங்களாக வகுக்கப் பெற்றிருக்கின்றன. இவைகளைப்பற்றி நன்கு பரிசீலனை

செய்யவேண்டும். மனித வாழ்க்கைக்கு, கரும்பு பயிர் செய்தலும் ஏற்ற தொழிலாகவிருக்கின்றது. ஆதலால் கரும்பு விவசாயத்தின் லாபநஷ்டத்தைப் பொருளாதாரக் கண்கொண்டு கவனிக்கவேண்டும். கரும்பு பயிர் செய்பவனுக்கு எவ்வளவு செலவாகிறதென்றும், எவ்வளவு வருமானம் கிடைக்கிறதென்றும் ஆராய்தல் வேண்டும். இவைகளை எல்லாம் ஆராய்ச்சி செய்வதுடன், விவசாயத்தின் அபிவிருத்திக்குரிய மார்க்கங்களை நன்கு கவனிக்கவேண்டும்.

விவசாயத் திட்டங்கள்.

கரும்பு விவசாயம் செய்வதில் முக்கியமான திட்டங்களை கீழ்க்கண்டவாறு மூன்று பிரிவுகளாகப் பிரிக்கலாம்.

(1) புதிய வகையான கரும்புகளைப் பயிரிடுதலும், அவைகளை சோதனை செய்தலும்.

(2) மண்ணின் வளப்பத்தை ஆராய்தலும் அபிவிருத்திக்கு ஏற்ற முறைகளைச் செய்தலும்.

(3) கரும்பு விளைவின் மூலமாக மற்றைய பயிர்களுக்குப் பிரதிபலிக்கும் நன்மைகளை ஆராய்தல்.

மேற்கூறிய மூன்று பிரிவுகளும், ஒன்றை விட்டு, ஒன்றை பிரிக்க முடியாத நிலைமையிலிருக்கின்றன. இந்த மூன்று பிரிவுகளில் சொல்லியுள்ளவைகளை ஆராய்தல் அபிவிருத்தி செய்தால் நாம் கோரும் பலாபலன்களை அடையலாம்.

சாஸ்திர அபிவிருத்தியின் பயனைக் கொண்டு, கோயம்புத்தூர் ஸ்டேஷனில் பலவிதமான கரும்புவகைகள் பயிரிடப் பெறுகின்றன. இருபத்தைந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இவ்வகைகளில் ஒன்றைக்கூட நாம் காணவில்லை. இவைகளெல்லாம், காட்டு கரும்பு உள்பட அநேக கரும்புவகைகளைக் கலந்து, அவைகளினின்று பொறுக்கப்பட்டவைகளே யாகும் காட்டுக் கரும்புகளின் மூலமாகவும் நன்மையுண்டு என்பதை நாம் நம்பவேண்டும். கோயம்புத்தூரில் இவைகளெல்லாம் சேகரிக்கப்பெற்று வைத்திருக்கின்றன.

சில கரும்புகளின் முனை வலுத்தரங்களில் விளையும் புல்லைப்போன்றும், அடிபிரம்பைப் போன்றும் இருக்கின்றன. காட்டுக்கரும்பு வெகு கடினமாய் அமைந்துள்ளது. நாம் கரும்பு பயிரிடுவதில் அனுபவம் பெறுதல்களன்று. சென்ற காலத்தில் அளித்த தேபோன்ற, தற்கால நிலைமையிலும் Co 419, Co 421 முதலியவை நல்ல பலனை யளிக்கமுடியும். கோயம்புத்தூரில் நழைகளைச் சிதைப்பதும், மைசூரில் X ரேக்களை பிரயோகம் செய்வதும் செயற்கை வகைகளில் புது வகையான சிறந்த கரும்புகளை உண்டாக்குகின்றன.

புதுமாதிரியான கரும்புகளைப் பயிர் செய்ததும், அவைகளைப்பரிசோதனை செய்யவேண்டிய கடமை ஏற்படுகின்றது. பரிசோதனை செய்வதற்குப் புதிய முறைகள் வெகு சமர்த்தாக உபயோகப் படுத்தப் பெறுகின்றன. சிலங்கையுள் கரும்பு வகைகளையும் பரிசோதித்ததின் மூலமாக கணித சாஸ்திரத்தில் புதியதொரு தொகுதி ஆரம்பமாயிருக்கிறது. இதனால் குறிப்பிடத்தகுந்த நன்மைகள் பல விளைந்துள்ளன. ஆதலால் கரும்பு வகைகளில் புதிய வகைகளை உற்பத்தி செய்ய, அதிக பயன் தரும் முறைகளைக் கையாளவேண்டும்.

ஒரேவிதமான கரும்பு

பயிரிட முடியுமா?

நன்கு ஆராய்தல் பார்த்தாலும், எல்லா நிலைமைகளுக்கும் தகுந்த மாதிரி ஒரேவிதமான கரும்பைப் பயிர்செய்ய முடியாதென்று விளக்கமாகின்றது. ஆனால் விவசாய நிலைமைகளுக்கேற்ப விதவிதமான கரும்புகளைப் பயிர்செய்யலாம்.

எருப்போடுதல்.

சில வகைகளைப்பற்றிப் பேசும் பொழுது, பொதுவாக எருப்போடுதலினால், நன்மை விளையும் என்ற கருதப்படுகின்றது. ஆனால் கரும்பு விஷயத்தில் எந்த எருவைப் போடவேண்டும், எந்தெந்த காலங்களில் போடவேண்டும்,

எவ்வளவு ஒரு போடவேண்டும், என்பவைகளை நன்கு ஆராயவேண்டும்.

எவ்வித எருவைப் போடவேண்டுமென்பது முக்கியமான விஷயமாகும். உதாரணமாக நைட்ரஜன் (Nitrogen) அதிகமாயுள்ள எருவைப் போட்டோமானால், அதிகமான விளைவு விளையும். ஆனால் கரும்பில் சர்க்கரை வஸ்து குறைந்திருக்கும். ஆதலால் நிலத்தை சாஸ்திரிய மூலமாகப் பரிகை செய்து, நிலங்களுக்கேற்ற எருவைப் போட்டு விளைவு செய்தால் நல்ல பலன் தரும்.

நில வகைகள்.

நிலத்தில் மண்ணை மாத்திரம் பரிசோதித்தல் போதாது. அந்நிலம் எவ்வளவுகாலம் வரை வேளாண்மை செய்யாமல் வைக்கப்பெற்றிருந்ததென்றும், அதில் என்ன பயிரிடப்பட்டதென்றும் ஆராய்தல் வேண்டும். சில நிலங்களில் நன்றாக நீர் பாய்ச்சினாலும் நல்ல விளைவு உண்டாவது கிடையாது. சில நிலங்கள் சத்துள்ளவையாயிருந்தும் விளைவுக்கு உபயோகப்படாமலிருக்கின்றன. சில நிலங்கள் சத்தற்றவைகள் போலிருப்பினும் பயிர் செழுமையாய் வளர்கின்றது. ஆதலால் நிலங்களின் வகைகளை ரசாயன சாஸ்திரத்தின் ஆதரவைக் கொண்டு நன்கு பரிசீலனை செய்தல் வேண்டும்.

பயிர்

தேக உறுப்புகளை நன்கு ஆராய்ச்சி செய்வது போன்று, ஓர் செடியின் உறுப்புகளையும் ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டும். தனித்த ஓர் செடியை பொட்டியில் வளர்த்து, அது எப்படி வளர்ச்சி யடைகிற தென்பதை ஆராய்தல் வேண்டும்.

செடி வளர்ச்சியடைந்து வரும் பொழுது, எந்தெந்த துறையில் முன்னேறி வருகின்றதென்பதை நன்றிய் கவனித்து ஆராய்தல் வேண்டும். இதன் மூலம் பெற்ற அனுபவம், நிலத்தில் இதைப்போன்ற பல செடிகளைப் பயிரிடுவதற்குத் துணை செய்யும்.

சமீபத்தில் விவசாய இலாகா இம்பீரியல் கவுன்சிலின் சர்க்கரை கமிட்டி சிம்லாவில் கூடியபொழுது, ஆராய்ச்சி நிலையங்களிலிருந்து வந்த முன்னேற்ற அறிக்கைகளைப் பற்றி விவாதித்ததோடு, எதிர்கால வேலையைப் பற்றியும், எதிர்கால திட்டத்தைப்பற்றியும் விவாதித்தது. அதன் இறுதிக் கூட்டத்தில் சாதாரண மக்கள் தெரிந்தகொள்ளும் பொருட்டும் சாஸ்திரத்தின் துணை கொண்டு விவசாயத்தை அபிவிருத்தி

செய்யும் பொருட்டும், சாதாரண மக்களுக்கு உபயோகமாகவேண்டி, கமிட்டி அதுவரை செய்த விஷயங்களைத் தையும் சுருக்கமாகத் திரட்டி வெளியிடுவதென்று தீர்மானம் செய்யப்பட்டது.

விவசாயம்.

இடையில், விவசாய நிலையில், ஆராய்ச்சியின் மூலமாக என்ன செய்யப் பெற்றதென்பதையும், என்ன செய்யப்போகிறதென்பதையும் சுருக்கமாக வெளியிடுதல் நன்மையாகும். விவசாய இலாக்காக்களின் பிரசாரத்தின் பயனாக, இந்தியாவில் சிறந்த கரும்பு விளையும் நிலங்கள் 1931-32ல் 1,168,000 ஏக்கர்களிலிருந்து 1935-36ல் 3,071,153 ஏக்கர்களாக அபிவிருத்தி யடைந்திருக்கின்றன.

ஒரு ஏக்கரில் விளைந்த கரும்பை ஆராய்ந்து பார்ப்போமானால் அதிலும் அபிவிருத்தி யடைந்திருக்கின்றது. ஷாஜான்பூர் எல்ஸ்பரிமெண்ட் ஸ்டேஷனில், ஒரு ஏக்கருக்கு 30 டன்களும் அல்லது அதற்கு கொஞ்சம் அதிகமாக விளைவது சகஜம். பம்பாய் மாகாணத்தில் ஒரு ஏக்கரில் 40 டன் கரும்பு விளையும். தற்போது பம்பாய் சர்க்கரை யாக்டரி எஸ்டேட்டில், திறமை வாய்ந்த விவசாயிகள் ஏக்கர் ஒன்றுக்கு ஐம்பது டன் கரும்பு விளைவிக்கின்றார்கள். அசாமில் ஜோர்ட்டில் 1935-36ம் ஆண்டில் ஒரு ஏக்கருக்கு 54 டன் கரும்பு விளைந்திருக்கிறது. அல்விடத்தில் அது, அதிகவிளைவாகும். இவைகளெல்லாம் உதாரணமாகவே காண்பிக்கப்பெறுகின்றன. இதைப் போன்று சாதாரண நடைமுறையில் பயிர் செய்யக்கூடும்.

பணச் செலவு.

நல்ல மாதிரியான கரும்புகள், ஏற்ற எருவிட்டு அதிகமாக விளைந்தால் அவைகளுக்காகச் செலவாகும் பணம் குறையும். கரும்பு உற்பத்தி செய்வதற்கு எங்கும் ஒரே வகையாய் பணம் செலவு செய்யப் பெறவில்லை. சாதாரணமாக பார்த்தால், ஐக்கிய மாகாணங்களில், ஒரு மணங்கு கரும்பு உற்பத்தி செய்வதற்கு 4 அணவிலிருந்து 6 அண வரை செலவாகின்றது. பீஹார் மாகாணத்தில் 3 அணவிலிருந்து 5 அண வரை செலவாகின்றது. பீஹார் மாகாணத்தில் சில விடங்களில் (வீஞ்ஞா) சாஸ்திர திட்டங்களைக் கைப்பற்றுவதன் பயனாக ஒரு மணங்கு உற்பத்தி செய்வதற்கு இரண்டண கூட போதுமானதாக இருக்கின்றன.

சர்க்கரை

அபிவிருத்திக்கு உதவி.

கரும்புப் பயிரிடுதல் எல்லாவகைகளிலும் அபிவிருத்தியடையவேண்டி உதவியளிக்கும் பொருட்டு மத்திய அரசாங்கம் ஒரு அந்தர்வைட்டிற்கு ஒரு அணவீதம் வழங்குவதன் மூலமாக, பொருளாதாரத் துறையில் சிறந்த உதவி செய்கின்றது. இந்த நிதியிலிருந்து வெள்ளை சர்க்கரை உற்பத்தி செய்யும் எல்லாமாகாணங்களுக்கும் பண உதவி அளிக்கப்பெறும்.

இந்த நிதி, கரும்பு உற்பத்தி செய்யும் காரியாலயங்களுக்கு உதவவும், கரும்புகளுக்குக்கூட்டுறவு சங்கங்களின் மூலமாக உதவி செய்யவும், கரும்பு நல்ல விலைக்கு விற்பனையாகவும், மற்றும் இது போன்ற வகைக்கும் உதவியாகும் இதற்காக மாகாணங்களுக்கு சென்ற மூன்று ஆண்டுகளாக ஒதுக்கி வைக்கப் பெற்ற மொத்த பணம் கீழ்வருமாறு:— 1934—35, 1935—36 ஆக இரு ஆண்டுகளுக்கும் பத்து லக்ஷ ரூபாய் ஒதுக்கி வைக்கப்பெற்றது. 1936-37-ம் ஆண்டு எதிர்காலத்தில் கொஞ்சம் கூட்டிக்கொள்ளலாம் என்ற நிலையில் 8,52,000 ரூபா ஒதுக்கி வைக்கப் பெற்றது. கான்பூரிலுள்ள சர்க்கரையைப் பற்றி ஆராய்ச்சி செய்யும் இம்பீரியல் கலாசாலைக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு 2½ லட்சம் ரூபாய் செலவாவதையும் இங்கு குறிப்பிட வேண்டும். ஆராய்ச்சி முன்னேறி வருவதுடன், அதன் விளைவுகளும் முன்னேறி வருகின்றன சிறந்த ஆராய்ச்சியின் பயனாக, விவசாயிகள் அபிவிருத்தியடைந்து, ஆராய்ச்சிக்குச் செலவிட்ட பணத்திற்கேற்ப நல்ல விளைவு விளைந்து சிறந்த பயன் ஏற்பட்டிருக்கின்றது.

வங்காள

பட்டுக் கைத்தொழில்

வங்காள மாகாணத்தில் பட்டுத் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்யவேண்டி பட்டுமூலம் பொருளைப் பக்குவப்படுத்தக் கூடிய திட்டமொன்று இப்பொழுது அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதற்காக ரூ. 45000 அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது இந்தியாவிலேயே புதுமையாக ஏற்படுத்தப்படுவதாகும். பட்டுத் தரத்தை சீர்படுத்தவும், பட்டின் தரங்களைச் சரியாக அளவிட்டுப் பார்க்கவும் இது உபயோகிக்கப்படும்.

விவசாயப் பத்தி.

காலத்தில் உழவேண்டியது.

(From Dy. Director of Agriculture.)

காலத்தில் உழவேண்டியதென்பதற்கு அறுப்பறுத்த அடியிலேயே உழுதலென்பது பொருள்.

ஏன் அங்விதம் உழ வேண்டும்? அடியில் கண்டிருக்கும் காரணங்களுக்காக :-

(1) கோடையிலிருப்பதைவிட அறுவடை காலத்தில் நிலத்தில் அதிக ஈரமிருக்கும். பிந்தி உழுவதைவிட முந்தி உழுவதில் சிலவுக் குறைவு. எப்படி பெளியில், அறுப்பான அடியில் உழுதால் குறிப்பிட்ட காலத்தில் அதிக நிலம் உழலாம். தவிர உழவும் நன்றாயிருக்கும்.

(2) களைகள் குறைவாயிருப்பதால் அவைகளைச் சுலபமாய் மடக்கி உழுதாவிடலாம். அவைகள் முற்றி விதைகள் பூமியில் சிதறி விழுவதாலுண்டாகும் கெடுதல் குறையும். களைகள் சூரிய வெப்பத்தால் வாடி மடியும்.

(3) கோடையில் பூமிக்குக் காற்றோட்டமேற்பட்டு, சூரிய வெப்பத்தால் ஜலத்தில் கரையாமலிருக்கும் பயிருணவுகள் கரையக்கூடிய சக்தியை அடைந்து பயிர்களுக்கு உபயோகப்படும்.

(4) உழுத பழுதி அதிக ஈரத்தைக்காக்கும். தவிர பழுதியில் மழை ஜலம் நன்றும் உருசி விண்காமல் போகும். கோடை மழை ஓவ்வொன்றிலிருந்து நிலத்தில் பதம் செருகின்றது. ஆகையின் மாரி காலத்துவகத்திலேயே முந்தி உழுத நிலம் விதைப்பதற்கு தகுதியான வித்திலிருக்கும்.

இங்விதம் உழாமல் விடப்பட்டிருக்கும் நிலங்களுக்கென்ன கெடுதல்களேற்படுகிறதென்பது அடியில் குறிக்கப்பட்டிருக்கிறது :-

(1) களைகள் செழுமையாய் வளர்ந்து விதைகள் உற்பத்தியாய், நிலத்திலுள்ள ஈரத்தை அபகரிக்கின்றன.

(2) கோடையில் நிலம் இறுகிப்போய் மாரிகாலத்தில் நிலத்தை உழுவதில் காலதாமதமுண்டாகிறது.

(3) விதைப்பு பிந்துகிறது. பிந்திய விதைப்பால் மாகுல் குன்றுகிறது.

(4) உழவிற்கப்புறம் மழை பெய்யாவிடில் விதைப்புப் பட்டத்தையே இழந்துவிட நேரிடும்.

மேற்சொன்ன விதம் காலாகாலத்தில் உழுவதில் என்னென்ன கஷ்டங்களிருக்கின்றன? அவைகளை எவ்விதம் தவிரக்கலாம்.

(1) அறுப்புக் காலத்தில் உழுவதற்கு வேண்டிய சாவகாசமில்லையென்று குடித்தனக்காரர்கள் சொல்லுவார்கள். ஆனால் எல்லா அறுப்பும் முடியும் வரையிலும் காத்திராமல் அறுப்பாக ஆக நிலங்களை உழுதுகொண்டு வந்தால் யாதொரு கஷ்டமுமிராது. அறுப்பான கிள்களை குவித்து வைத்து உழுவேலை முடிந்தவுடன் அவைகளை அடக்கலாம். அப்பொழுது நாட்டில் அதிக வேலையின்மையால் குறைந்த கூலிக்கு ஆட்கள் கிடைக்கும். காலமும் மழையற்றதாயிருக்கும்.

(2) கலப்பு பயிர்களுள்ள நிலங்களில் அவைகளின் அறுப்பு பூராவும் முடிந்தாலெரழிய, முந்தி உழுதல் கூடாத காரியம். அதனால் சால் விதைப்பு விதைத்தல் வேண்டும். குண்டேர், கிருஷ்ண, தத்தம் கொடுத்த ஜில்லாக்கள் (Ceded districts) முதலிய ஜில்லாக்களின் குடித்தனக்காரர்கள், சால் விதைப்பு கலப்பையாகிய கொரு கலப்பையால் விதைக்கிறார்கள். அவர்களுடைய நிலங்களும் களையற்று சுத்தமாயிருக்கின்றன. ஈரத்தையும் காக்கின்றன. ஆகையால் தெற்கு ஜில்லாக்களில் பெய்யும் மழையில் பாதி மழை பெய்யும் அவர்களுடைய ஊர்களில் பயிர்களை உண்டாக்கி விடுகிறார்கள்.

முந்தி உழுவது எக்காரணத்தாலும் முடியாத பகுதிகளில், கோடையில் பெய்யும் முதல் மழையைக் கொண்டுவந்து உழுத்துவதில் நிலத்தை தயாரிக்கவேண்டியது. அங்விதம் செய்தால்தான் மாரிகாலம் ஆரம்பித்ததும் விதைப்பதற்கு உங்களுடைய நிலங்கள் தகுதியாயிருக்கும். பட்டத்திலும் விதைக்க முடியும். நல்ல மாகுலும் கிடைக்கும்.

தபால் இலாகா வருமானம்.

1936-37ம் வருஷத்தில் தபால் தந்தி இலாகா லாபம் 14 லக்ஷ ரூபாய்களாகும். 8-லக்ஷ ரூபாய்கள் நான் வரவு செலவுத் திட்டத்தில் எதிர்பார்க்கப்பட்டதாகும்.

வார்த்தக ஊழியனை வாங்கி வாசியுங்கள்.

இந்தியாவில் ஜப்பான் போட்டி.

இப்பொழுது நடந்துவரும் சீன ஜப்பானிய யுத்தம் வெகுகாலத்திற்கு நீடித்தாலல்லது இதனால் இந்தியாவிலேற்படும் ஜப்பானிய வியாபாரப் போட்டி குறையுமென எதிர்பார்ப்பதற்கில்லையென பம்பாயிலுள்ள பிரபல ஜப்பானிய வியாபாரி ஒருவர் கூறினார். ஆனால் ஜப்பான் தனது நாணய செலாவணியைத் தொகையை அதிகரிக்கவேண்டி வருமென்றும், அதனால் இதுவரையில் இல்லாவிடினும் இனி பொருள் உற்பத்திச் செலவு அதிகரிக்கக்கூடுமென்றும், ஜப்பானிய பருத்தியின் விலை அதிகரித்தால் இந்தியாவில் இறக்குமதியாகும் பருத்தியின் விலையும் உயரக்கூடுமென்றும், இதனால் இந்தியாவுக்கு ஜப்பானிய ஜவுளி ஏற்றுமதியும் பாதிக்கப்படுமென்றும் சொன்னார்.

அவர் மேற்கொண்டு அபிப்பிராயம் வெளியிடுகையில் ஜவுளிகள் தவிர, இந்த நிலைமை நீடிக்கும்படித்தல் மெஷின்கள் முதலியவற்றின் ஏற்றுமதியும் குறையுமென்றும், இப்பொழுது ஜப்பானிய கப்பல் போக்குவரத்து பாதிக்குமெல்படுத்து செய்யப்பட்டிருக்கிறதென்றும் மூலப்பொருள் இறக்குமதியிலேயே ஜப்பான் இப்பொழுது தனது கப்பல் போக்கு வரத்தையெல்லாம் நடத்தி வருகிறதென்றும், அன்னிய நாட்டிற் கம் கொள்வனவுகள் மற்ற வியாபாரத்தை நடத்த அது இச்சமயம் வீட்டிருக்கிறதென்றும் சொன்னார்.

திருவனந்தபுரம்-சென்னை விமானத் தபால்.

திருவனந்தபுரத்திற்கும் சென்னைக்கு மிடையில் வாரமொருமுறை ஆகாயத் தபால் போக்கு வரத்திற்கு ஏற்பாடு செய்யும் நோக்கத்துடன் டாடா கம்பெனியுடன் ராஜிப் பேச்சு நடந்து வருகிறது. நடுவில் திருச்சியில் விமானம் சிறிது நேரம் தங்கும். 3½ மணி நேரத்தில் சென்னையிலிருந்து திருவனந்தபுரத்திற்கு விமானம் வரும் சென்னை கொழும்பு சர்வீஸுக்கும் இது ஏற்றதாக இருக்கும் அக்டோபரில் தற்கால 2 வருஷ ஒப்பந்தம் முடிவதால் 5 வருஷங்களுக்கு டாடா கம்பெனியுடன் ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ளப்படுமாம். பம்பாய்—திருவனந்தபுரம் விமானப் போக்குவரத்துக்கு உபயோகிக்கும் விமானங்களைவிடப் பெரிய விமானங்கள் உபயோகிக்கப்படும். இவற்றில் 4 பிரயாணிகள் வீதம் செல்லக்கூடும். 120 மைல் வேகத்தில் இப்புதிய விமானங்கள் செல்லும்.

Trichinopoly Municipality.

திருச்சிபுரம் முனிசிபாலிட்டி.

NOTICE.

Layout and sale of building sites.

The Madras District Municipalities Act requires the owners intending to convert their land into building sites, to prepare a layout plan and get it sanctioned by the Municipality before actual conversion. It has been the practice for owners to dispose of sites in vacant areas, without a proper sanctioned layout. The intending purchasers of such sites are hereby warned that they will not be permitted to commence construction in these plots and that they will be burdened with the additional cost of making improvements to the streets in the area if and when the layout is subsequently sanctioned. To avoid delays, losses and damages, they will do well to make purchases after making due enquiries regarding the sanction of the layout.

(Sd) T. K. Sundarajan,

Municipal Office,
Trichinopoly
14th Sep. 1937.

Commissioner.

விளம்பரம்.

காலிஸ்தலங்களில் மனைக்கட்டுகளின் விற்பனை.

மதராஸ் டிஸ்ட்ரிக்ட் முனிசிபல் ஆக்ஷன் அடங்கிய நிபந்தனைகளின்படி காலிஸ்தலங்களின் சொந்தக்காரர்கள் அந்த ஸ்தலங்களை மனைக்கட்டுகளாக பங்கிட்டு அவைகளை விற்பதற்கு முன், முனிசிபாலிட்டிக்கு அம்மனைக்கட்டுகளின் அமைப்பையும், அந்நிலங்களில் ஏற்படுத்தப் போகிற தெருக்களின் அமைப்பையும் காண்பிக்கக்கூடிய பிளானை (படத்தை) அனுப்பி அவர்களின் அனுமதியைப் பெறவேண்டும். ஆனால் சொந்தக்காரர்கள் மேற்கண்டபடி அனுமதி பெறாமல் மனைக்கட்டுகளை விற்கிறார்கள். இந்த மனைக்கட்டுகளில் கட்டடம் கட்ட அனுமதி கொடுக்கப்படமாட்டாது என்றும், அப்படி பின்னால் எப்போதாவது அனுமதி கொடுக்கப்படும் பட்சத்தில் அந்த நிலத்தில் ஏற்படக்கூடிய தெருக்களை செம்மைப்படுத்துவதற்கு வேண்டிய திரவியத்தை அம்மனைக்கட்டுகளை வாங்கினவர்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்படுமென்றும் இதனால் எச்சரிக்கை செய்யப்படுகிறது. மனைக்கட்டுகளை வாங்குவதற்கு முன் அந்த நிலங்களில் பிரித்திருக்கும் மனைக்கட்டுகள் முனிசிபாலிட்டியாரால் அனுமதிக்கப்பட்டவைகளா என்பதை தீர விசாரிக்கவேண்டும் என்று முனிசிபல் கமிஷனர் அவர்கள் இதனால் அறிவிக்கிறார்.

(ஒ-ம்) டி. கே. சுந்தராஜன்,

முனிசிபல் ஆபீஸ்,
திருச்சி 14-9-37.

கமிஷனர்.

'Varthaga Oolian'*(Monthly Journal of Commerce
Trade and Industry)*

Independent Journal with trenchant views.

Gives hundreds of practical ideas of
money making.The best journal in South India for the
earnest purpose full and ambitious
businessmen.Pages for **REVIEWS** are allotted.Every one engaged in business
should read**VARTHAGA OOLIAN**

Best medium for Businessmen to advertise.

Annual subscription Re. One only.

Apply to:

The Manager,

"VARTHAGA OOLIAN"TRICHINOPOLY,
South India.**வர்த்தக****நண்பர்களே!**உங்கள் வர்த்தகம் விருத்தி
யடைந்து நீங்கள் லாப
மடைய விரும்பினால்,**'வர்த்தக ::****:: ஊழியனில்'**

விளம்பரம் செய்யுங்கள்.

மானேஜர்,

வர்த்தக ஊழியன், திருச்சி.

**கண்ணைக் கவரும்
ஜெர்மன் புதிய படங்கள்**

ஜெர்மனியிலிருந்து நேராக வரவழைக்கப்பட்டவை

வி லே க ள் மிக ச ர ச ம் !**நேரில் வந்து பாருங்கள் !**

.....

எம்மிடம் ரவிவர்மா படங்களும், சட்டம் கண்ணுடிகள் வகையருக்களும்
மொத்தமாகவும் சில்ல ரையாகவும் கிடைக்கும்**T. R. ரெங்கசாமி நாயுடு,**

வர்ணம், கண்ணாடி வியாபாரம்,

பேரிகடைவீதி, திருச்சி ஒப்பள்ளி.

1936
NEW
BUSINESS

OVER
10
 CRORES

Public Confidence is the Secret of this Achievement

LIFE ASSURANCE is unquestionably the best Investment for Rich and Poor alike. From the outset it ensures for one's dependents the **FULL MONETARY BENEFIT** that he would like them to receive on his death, a Benefit which cannot be achieved by any other
 :: :: method of Investment :: ::

Year after year the bulk of the discriminating public effect Life Assurance with the "ORIENTAL" as is evident from the magnitude of its operations, its Stability and the undoubted Security it offers.

Invest Now In An "ORIENTAL" Policy

ORIENTAL

Govt. Security Life Assurance Co., Ltd.

Established 1874

Head Office: BOMBAY

Branches and Representatives all over in India.

For particulars apply to:—

**THE BRANCH SECRETARY,
 ORIENTAL LIFE OFFICE,**

3, McDonald's Road, Cantonment, TRICHINOPOLY.

SOUTH INDIAN RAILWAY NEWS

(From the Publicity Officer)

Cochin Harbour

Developments.

Consultations have been proceeding between the Harbour and Railway authorities in connection with the lay-out of the Railway yard for goods and passenger facilities on Willingdon Island. A revised lay-out plan has been prepared.

Land is being acquired, for the diversion of the main line from Idappalli (the station next to Ernakulam) through Ernakulam town and onwards, over the new bridge linking the main land with Willingdon Island. Work on this new diversion is expected to commence shortly.

To meet the convenience of the public of Cochin, and in order to provide more accommodation, especially for third class passengers, in the Malabar Express, it is proposed to run a new Express train between Madras and Cochin on and from October 1st 1937. This new train is scheduled to leave Madras Central at 19-25 hours and to arrive at Ernakulam at 9-50 hours the following morning. In the reverse direction, the train will leave Ernakulam at 18-10 hours and arrive at Madras Central at 8-20 hours.

New Passenger facilities.

It is not generally realised that the Railway, for some time past, have endeavoured to meet the wishes of the public in regard to convenient train stopping places. It is not always possible to site a train halt at the place required, owing to gradients or other physical features, but wherever the nature of the country will allow and financial conditions will permit, train halts are provided.

In addition to 30 train halts, which have already been opened on the System, new train halts have recently been opened at:—

- 1 Mile B. 471/2-4, between Azhikkal and Cannanore stations on July 20th.
2. Srirangam Road, between Trichinopoly Fort and Kambarasampettai on August 1st.
3. Pudur, between Irundai and Ulundurpet on August 9th.
4. Singanur, between Tindivanam and Mailam on August 20th.

The opening of such halts affords facilities not only to school going children but also to the mercantile and other business sections of the public, who had previously to walk considerable distances to the nearest station.

Reduction in fares.

Third class fares have been further reduced on many sections. Passengers can be booked between certain stations and Pudukkottah Town, Karaikkudi Town and Devakkottah Town and given the facility of combined rail and bus services

Free allowance in luggage.

Passengers hitherto had to forfeit the benefit of free Allowance if under the impression that their luggage weighed less than that covered by the free allowance they had not booked their luggage at the starting station. The luggage rule has been modified and passengers will now be given the benefit of free allowance if they are detected carrying unbooked luggage not exceeding 25% above the prescribed weight allowed free according to the class of tickets held.

S. I. R. Directory.

It is proposed to issue shortly a Railway Directory containing information of interest and utility to Traders, as well as Passengers.

Indian Light Refreshment Room at Shencottah

An Indian Light Refreshment Room has been constructed at Shencottah and will be opened shortly.

Season Tickets at reduced fares.

Since the 1st of August, Second and Third class season tickets available half-yearly and yearly are being issued as an experimental measure at the following reduced fares:—

Second Class:—

- (i) Half-Yearly Tickets at $3\frac{1}{2}$ times the Monthly fare and a deposit of Rs. 2.
- (ii) Yearly tickets at 6 times the monthly fare and a deposit of Rs. 4.

Third Class:—

- (i) Half-Yearly Tickets at 4 times the monthly fare and a deposit of Re. 1.
- (ii) Yearly Tickets at 7 times the monthly fare and a deposit of Rs. 2.

Return Ticket Holders

travelling by other than the booked route:—

Passengers holding return tickets are now permitted to travel via longer routes during their return journeys provided they pay the difference between the return ticket fares for the up and down journeys by the two routes and obtain an excess fare ticket before commencement of the return journey.

Unrestricted booking.

The restriction in the acceptance of goods on particular days of the week to particular sections in force at Madras and certain other stations has been removed and goods are now accepted on all working days to all sections.

New Works.

An Island platform and a foot over-bridge are being provided at Tindivanam.

In order to cope with increased passenger traffic the foot over-bridges have been extended and additional booking offices provided at Chetpet, Kodambakkam and Tambaram.

Improved signalling arrangements have been provided at Mailam, Salem Junction and Shoranur Junction.

The remodelling of Salem Junction was completed in July this year. This station was constructed by the late Madras Railway in about 1861.

The demands made by modern traffic conditions had out-grown the original facilities provided. The new work includes up-to-date power signalling and improvements to the station building and yard.

Electric lights have been provided for the station and yard at Tuticorin, the yard being lit with the new type Sodium discharge lamps, the first installation of its kind on this Railway.

Track improvements.

About 11½ miles of permanent way on the Tanjore District, 7 miles on the Pondicherry Branch, 22½ miles between Turinjapuram and Arpi Road on the Katpadi Branch, and 19 miles between Padalam and Olakkur on the Villupuram District have been relaid with a heavier rail section with a view to take the heavier types of engines.

The girders of the Palar bridge, 13 spans of 150' each, situated between Vellore Town and

Katpadi stations, have been programmed for renewal. This work will commence in September.

Improved Metre Gauge

3rd class stock.

The new Metre Gauge 3rd class coaches are built on underframes, constructed, by the East Indian Railway, from steel supplied by Messrs. Tata & Company. The bodies are built up at Golden Rock Work shops from wood obtained from Malabar.

The coach is divided into four compartments each holding 16 passengers. Each compartment is sub-divided further into two sections, each sections accommodating 8 passengers. The sections have two lower and two upper bunks. These new coaches accommodate 64 passengers and offer greater room than the previous type, which were intended for 77 passengers.

A special feature of these coaches is the provision of 8 ventilators on either side of the coach which can be turned to suit the direction in which the train is moving. Window shutters are of the louvre type and allow proper ventilation, even when shut.

The ladies compartment of these new coaches has been provided with a mirror and all the windows have been fitted with safety bars.

Special attention has been given to the lighting arrangements.

Twenty two coaches of this new type have been put into service and four more are under construction.

These new coaches should prove extremely convenient for marriage parties.

The Stores Department.

The Stores Department have recently placed an order, in India, for tin ingots to the value of Rs. 1,16,000.

Castor oil, an Indian produce, mixed with axle oil, has been found to be a successful lubricant for locomotives. Trials proved that this mixture was more suitable than a lower priced imported oil and it has been decided to use the castor oil - axle oil mixture in future.

A contract will be let for the purchase, during the 12 months commencing from August 1st 1937 of dealwood cases, casks, crates of sizes and fire wood collections available at the Central Work shops, Golden Rock. Tenders are due in the office of the Superintendent of Stores, Nega-patam, on September 19th.

Re-organisation of the Traffic Department.

The Transportation and Commercial Departments have been re-organised; the new system of working being brought into force from August 1st.

Previously, goods shed, booking office and parcels office staff were under the control of the Commercial Department, staff such as Station Masters, Guards, Shunters Drivers etc. being under the control of the Transportation Department. So far as the public were concerned, this frequently caused confusion as they were unable to differentiate between the work at stations, undertaken by each Department.

The new system, in effect, separates the function of the two Departments at the station entrance. The Commercial Department is responsible for bringing traffic to the station and the Transportation Department for handling the traffic that is brought.

The District Traffic Superintendent (Transportation Department) should be referred to in all matters pertaining to station working, such as the booking of passengers, reservation of berths, booking, re-booking and delivery

of parcels, renting of godowns, docks, supply of wagons at stations, etc. The Chief Commercial Superintendent will deal with Rates and fares, Claims and Refunds, Advertisement, Publicity, Catering and all matters pertaining to the development and canvassing of traffic.

It is anticipated that the new organisation will give greater latitude to the Commercial Department to attend at public requirements in their business dealings with the Railway and in this respect has anticipated the recommendations of the Wedgewood Committee that the scope of the Commercial organisations of Railways should be extended.

Inspections.

Mr. R. C. Case, Deputy Chief Controller of Standardisation (Mechanical), Railway Board, visited the Golden Rock Workshops recently and evinced interest in the scheme of stores reclamation in vogue on this Railway.

The senior Government Inspector of Railways proposes to inspect the line from Salem Junction via Vriddhachalam to Cuddalore Junction and on to Pondicherry via Villupuram on the 6th and 7th September.

Staff welfare.

Within recent months, the amenities at the Central Hospital Golden Rock, have been greatly improved by the purchase of a portable X Ray apparatus, an Ultra Violet Ray lamp of the mercury vapour type, an Infra Red (Solex) lamp and a Diathermy and Ionization machine. These appliances are proving very useful in the diagnosis and treatment of a large variety of complaints.

Tin World Stocks

World visible stock of Tin in July 1937 increased by 2,603 tons to 25,042 tons compared with 15,964 tons in July 1936.

Real Estate.

Three-fourths of the habitable globe is in the hands of six nations. The other quarter is divided among the remaining sixty-odd countries. All told, there is only 55,000,000 square miles of earth, good, bad and indifferent. Of that the British control 13,172,000 square miles, or approximately one-quarter. The largest landholder is the Soviet Union, with 8,144,000 square miles—about one-seventh of the total. France rank third with nearly 5,000,000 square miles, and China fourth with some 4,250,000. Brazil comes fifth and the United States last each with something like 3,000,000.

Trade of India.

The trade of Calicut Port during the past year in spite of a slight fall, had been fairly well maintained, remarked Mr. W. K. M. Langley, M. L. A., Chairman of the Calicut Chamber of Commerce, presiding over its annual meeting.

* * *

A survey of trade conditions during the past year and the prospects for the future was made by the Chairman of the Imperial Bank of India, addressing the annual meeting of the shareholders of the Bank held at Bombay. He was of opinion, that 1936-37 had been 'a year of satisfactory progress'.

* * *

Reviewing the trade of the Cochin Port, during the year ending 30th June 1937, Mr. I. E. Pitcairn, Chairman of the Cochin Chamber of Commerce, at its annual meeting observed that there was more reason to-day for robust optimism than there had been at any time during the past eight years. He pointed out that there was a sharp recovery in rubber, tea prices were favourable, coir yarn had appreciated in value, and ginger had a year almost of boom prices. The agriculturists had also embarked upon a period of moderate prosperity.

World Production of Tin Plate.

World production of Tin plate in the year ended June 1937 increased by 22 per cent as compared with the preceding year from 3,313,000 tons to 4,038,000 tons.

Infringement of Trade Mark.

Their Lordships the Chief Justice and Varadachariar J. dismissed on 19th August, 1937 two appeals which arose under the following circumstances:

Messrs. Biddle Sawyer and Company, a British firm and Mr. M. Abdul Azeez Sahib, piecegoods merchant in Godown Street, filed a suit against Messrs S Meera Sahib and Brothers praying for an injunction against the defendants from using the diamond mark used on the twill imported by the second plaintiff from the first plaintiff who were the manufacturers of the twill. The allegation was that the defendant used on their piecegoods a mark called 'gold star' which was a colourable imitation of the diamond mark on the plaintiffs goods. Although the diamond mark was used only on white twill. The plaintiffs prayed for an injunction in respect of all piecegoods. Mr. Justice Gentle decided that the first plaintiff had no right to sue as they had not sold the goods in British India. His Lordship gave an injunction in favour of the second plaintiff in respect of all piecegoods and also gave a decree for Rs. 500 as damages. Against this, the defendants filed on appeal. The first plaintiff also preferred an appeal.

Their Lordships dismissed both the appeals. They held that the goods with the diamond trade mark sold in India were associated not with the name of the first plaintiff but only with the second. But their Lordships left open the question of the relative claims of the first and second plaintiffs, which were not the issue in this case. Their Lordships held that there was an infringement and rejected the contention of the appellant that the respondent's name was not known to the purchaser. They held that it was not necessary that the second plaintiff's name should be known but it was sufficient if the trade mark was associated with a particular goods of some particular individual. Their Lordships also overruled the contention that the injunction should be confined to white twill alone. In the end their Lordships confirmed the decision of Mr. Justice Gentle.

PUBLICATIONS RECEIVED.

London Chamber of Commerce
 Commercial News [Journal
 Barclays Bank Monthly Cables
 Indian Finance
 Barclays Bank Monthly Review
 Indian Soap Journal
 The Travancore Government
 Monthly Record [Gazette
 Newfoundland Journal of Commerce
 Word Trade
 South Africa Standard Bank Review
 Indian Trade
 The Commercial opinion
 Mysore Chamber of Commerce
 Journal Officiel [Bulletin
 The Cochin Government Gazette
 Economic News
 Circulaire Commerciale
 Monthly Summary of the National
 Progress [Bank of Australasia
 The Industrial Australian and
 The Prince [Mining Standard
 Statistical Bulletin of the International
 Index [nal Rubber Regulation
 Railway Herald [Committee
 Guardian
 Industry
 Norwegian Trade Review
 The Whip
 The Pudukottai Gazette
 Anglo-American News
 E Das Colonias
 O Journal Do Comercio
 Sunday Herald
 Health and Wealth
 Spectator

Books received.

Weekly Madras Market
 Price from the Secretary, the
 Madras Provincial Co-operative
 Marketing Society Ltd.

Press Notes from the Direc-
 tor, Information Bureau,
 H. E. H. the Nizam's Govt.

Mysore Government Press
 Notes from the Publicity
 Officer.

Foreign Rate Circular
 and Local Rate Advice from
 the Chief Commercial Super-
 intendent S. I. Ry.

The Administration report
 of the Municipal Councils in
 the Travancore State for
 1111 M. E. from the Chief
 Secretary.

The Annual Report of the
 Indian Chamber of Commerce
 Tuticorin for the year ended
 31st Dec. 1936 from the
 Secretary.

Bliss Supreme from
 Ramana Dasa K. S. Seshagiri.

The Budget Estimate of
 the Government of Cochin
 for the year 1113 M. E. from
 the Secretary.

Weekly whole sale prices
 of commodities from the
 Director of Industries,
 Madras.

Pudukottai State News.

REGULATION No. VI OF 1937.

Whereas it is expedient to amend
 the Pudukkottai Electricity Regula-
 tion, No VII of 1925, the adminis-
 trator, in exercise of the power
 declared by section 20 of Regulation
 IV of 1924, is pleased to issue the
 following Regulation:—1. (a) This
 Regulation may be called the Puduk-
 kottai Electricity (Amending) Regu-
 lation, 1937; (b) It shall extend to
 the whole of the Pudukkottai State;
 and (c) It shall come into force on
 and from the date of its publication
 in the State Gazette. 2. The
 following shall be added as section
 3 of the Pudukkottai Electricity
 Regulation. No. VII of 1925:—
 "Notwithstanding anything contain-
 ed in section 2 (a) above, the
 Government may, by order in
 writing, confer upon any public
 officer or licensee under this Regula-
 tion, subject to such conditions and
 restrictions as the Government may
 think fit to impose, any of the powers
 which the telegraph authority
 possesses under the Indian Tele-
 graph Act, XIII of 1885, with
 respect to the placing of telegraph
 lines and posts."

READ
VARTHAGA OOLIAN

Market Price

Madras Market price as on
 31—8—37 supplied to us by The
 Madras Provincial Co-operative
 Marketing Society, Ltd.

Chillies (Pettai chillies) per candy
 of 500 lbs. Rs. 129-8; (Rangoon) Rs.
 108-8; (Guntur) Rs. 73-8; (Pari) Rs.
 122 8; Garlic (Tiruppur Calcutta)
 Rs. 44; Onions (Bellary) Rs. 17-12;
 Potato kidney long Rs. 18-10; Round
 Rs. 17-8; Podi Rs. 16; Jaggery (Am-
 bur and Vellore) 'A' Rs. 24-8; 'B'
 Rs. 14-12 to Rs. 19-4.

Sathugudi (Kodur) per 105 fruits
 Big Rs. 5-8 to Rs. 6-8; Medium Rs.
 4 to Rs. 5.

Eggs per 100 Rs. 2-6.

Lime fruits per 1,050 Big Rs. 6;
 Small Rs. 3 to Rs. 4-8.

Plantains (Banga'a) per 6 bunches
 Big Rs. 6; Medium Rs. 5; Small Rs.
 4; (Green) per 1,000 fruits Rs. 7.

Ghee per tin of 12 visses Rs. 21 to
 Rs. 23; Butter Tenali Special Rs.
 21-10; Gudivada special Rs. 21-4.

Soapnuts per candy of 500 lbs.
 Rs. 45-8; Pepper (Office 1 maund of
 25 lbs.) Rs. 4-12; (Bedagi) Rs. 6-14;
 Yam Re. 1.

Tamarind (Bangalore) per candy
 of 500 lbs. Rs. 28 to Rs. 29-12;
 (Chittoor and Vellore) Rs. 24-8 to
 Rs. 26-4; Brown sugar Rs. 21 to
 Rs. 25.

Sapotas per 105 fruits big Rs. 2-8;
 Medium Rs. 1-8.

Coriander seeds (Rajahmundry)
 per candy of 500 lbs. Rs. 42; (Gun-
 tur) Rs. 33-4; (Cuddapah) Rs. 45-8.

Green chillies (per maund of 25
 lbs. Rs. 2; Green ginger Rs. 3.

Tea Drought in India.

At present India is suffering
 from the effects of a drought
 Hence it may take some time before
 the gardens are able to produce
 the additional quantities of tea.

World's Output of Motor Industry.

The output of the world motor
 industry increased from 5,485,000
 vehicles in the year ended June 1936
 to 6,207,000 vehicles in the year
 ended June 1937.

SHARE MARKET REPORTS.

(From Share Brokers)

RAMLAL & CO.,

11th Sep. 1937

On the Calcutta Market, Indian Irons brightened up on expectations of good dividends and the developments in China. They moved up as high as Rs 54-8-0 but finished lower at Rs 53-4-0 at the week end. Coals continued to display a steady and bright feature, and bright feature, and share values closed lower on profit-taking. The Mining Issues were rather featureless. Teas exhibited a better tone following London advices.

Sentiment became more cheerful in the Madras Market largely due to a tendency towards improvement displayed by prices in the Bombay and Calcutta Stock Exchanges with a distinctly better volume of business compared to recent weeks.

TROJAN & Co.,

11th Sep. 1937.

The markets in India during the past week showed a sudden buoyancy as well as considerable expansion in business. It is time enough that the bears who have been having a prosperous spell should take to their heels. As we have been repeatedly pointing out there is nothing wrong with the intrinsic position of the markets. We expect confidently that the cheerful sentiment experienced in the markets this week will continue unhampered and prices will forge ahead. The volume of business during the week under review brightened considerably, both qualitatively and quantitatively.

As we have been pointing out, the tea industry is now enjoying a prosperous period and the decision to continue the restriction scheme for a further period should act as a stimulus to investment in tea shares. At the latest tea auction in London there was again good demand for all descriptions of Indian teas and rates were well maintained. We consider that the present prices of tea shares are extremely attractive for substantial capital appreciation.

KOTHARI & SONS.

10th Sep. 1937.

The trading activity considerably improved imparting a greater amount of confidence to the markets. The turnover was on a larger scale and the undertone continued firm.

Government Securities were a steady market and the fluctuations were almost negligible.

MACONOCHE & Co.,

9th Sep. 1937.

Brighter markets marked the week. A recrudescence of buying enquiry in Steels and Textiles, consequent on the complicated political situation in the East, resulted in greater enquiry for the shares in both these groups. Otherwise there is nothing much to report. Government Securities have been steady due to the usual easy money conditions prevailing.

DALAL & Co.,

10th Sep. 1937.

London markets were in brilliant form. Commodities were steady. South African Issues seem to have attracted attention. At the close the rise in Indian irons was widely noticed. Base-metals were unchanged. Copper was £63½, Tin £261, while Lead closed at £22-7/16. Spot Rubber underwent a significant if fractional advance to 9-7/16d.

In Indian markets, optimism was general, through the intervention of holidays exercised a mellowing influence and led to a considerable subtraction from the turnover. Calcutta waxed enthusiastic about Coals and Jutes, while the sharp rise in Indian Irons recovered for the scrip its pride of place on that market. Corresponding ascendancy was exercised by Tata Steels on the Bombay market. Textile Issues started on a career of recovery. Broach Cotton having turned the corner. Locally, business was brisk. Early in the week, securities attracted a lot of attention. New Issues coming up

CROP REPORTS.

(From Director of Industries.)

Sugarcane.

The area under sugarcane up to the 25th July 1937 is estimated at 81,620 acres. When compared with the area of 98,950 acres estimated for the corresponding period of last year, it reveals a decrease of 17.5 per cent.

Gingelly.

The area under gingelly up to 25th July 1937 is estimated at 356,800 acres. When compared with the area of 344,700 acres estimated for the corresponding period of last year, it reveals an increase of 3.5 per cent.

Cotton.

The area under cotton up to the 25th July 1937 is estimated at 227,000 acres. When compared with the area of 286,300 acres estimated for the corresponding period of last year, it reveals a decrease of 20.7 per cent.

Groundnut.

The area under the summer or irrigated crop of groundnut in parts of the Madras Presidency during the five months—January to May 1937—is estimated at 67,800 acres. When compared with the area of 61,300 acres estimated for the corresponding period of last year, it reveals an increase of 10.6 per cent. The crop has been harvested in most places. The yield is expected to be normal in all districts except in Cuddapah and Trichinopoly where it is expected to be below normal on account of insect attack in the former district and to insufficient water-supply in the latter. The total yield is estimated at 60,100 tons of unshelled nuts as against 54,900 tons estimated for the corresponding period of last year.

for rather heavy liquidation. An immense stag position had been built up in the New Issues, and it was therefore natural that profit taking should have had a depressing effect on prices. In the later part of the week, there was good business in Iron & Steel Issues.

PAINT YOUR CAR,
BUS,
HOUSE

With



THE DOUBLE
PROTECTION PAINT
WITH THE ENAMEL FINISH

Agent:-

.T R. Rangasawmy Naidu,

PAINT & GLASS MERCHANT,
BIG BAZAAR STREET, TRICHINOPOLY.

Where you will find "Varthaga Oolian."

*It will always be found in the following places, including the
amil districts of South India:-*

Aleppey
Arrah
Allahabad
Akola
Ahmedabad
Aligarh
Bombay
Bangalore
Birmingham
Brisbane
Berlin
Baroda
Benares
Banting
Belfast
Chauk
Calcutta
Colombu
Coccnada
Cape Town

Cochin
Delhi
Hyderabad
Hamirpur
Indore
Jaffna
Jullundur
Kulalumpur
Karachi
Kanker
Lahore
London
Liverpool
Madras
Mysore
Melbourne
Mexico
Manchester
Norway
Nagercoil

New york
Nagoya
Newfoundland
Osaka
Penang
Paris
Pondicherry
Poona
Philadelphia
Pudukkottai
Patna
Rotherham
Rangoon
Singapore
Sirsa
Surat
Shencottah
Trivandrum
Tokyo
Yokohama

STATES.

*Baroda
Cochin
Gondal
Hyderabad
Indore
Jaipur
Jamkhandi
Kapurthala
Limbdi
Mysore
Porbandar
Pudukkottai
Rewa
Sirmoor
Talcher
Travancore*

Tel. Address:—"ABBAI" TRICHY.

தந்தி விவரம்:—"அப்பாய்" திருச்சி.

M. BALASUBRAMANIA CHETTY & T. KRISHNASAMY PILLAY

MALIGAI, SOUTH GATE, TRICHINOPOLY.

Fresh Goods ! :: ::
:: :: Just Arrived !

We Stock :—Best Pro-
duces Coffee Seeds, Tea,
Camphor, Asafoetida, Kas-
thuri, Gorojan, Rose Water,
Mysore Sandle Wood,
Sandle Attar, Washing
Soaps, Sun Brand Saffron,
Maligai Etc, Etc.

**Suppliers of all Requisites
in Wholesale & Retail.**

**A TRIAL ORDER WILL
CONVINCE YOU.**

புதிய சாமான்கள் !
எங்களிடம் விலை மிக சரசம் !

நயமான நெல்லூர் பச்சை அரிசி முதல்
சகலவிதமான காதானிய வகையறுக்களும்
சேய்யா, சர்க்கரை தினுசு, காப்பிக்கோட்டை
கள், தேயிலை, மாவு தினுசுகள், மருந்து
சாமான்கள் பேருங்காயம், மைதூர் & பம்பாய்
சந்தனக்கட்டைகள், அசல் தூயின் மார்க்கு
குங்குமப்பூ, அசல் கோரோஜனை, கஸ்தூரி,
1 நே. பச்சை கற்பூரம், பூ தூபம், மைதூர்
சந்தன அத்தர், நயமான ஊதுபத்தி ரகங்கள்,
உயர்ந்த பன்னீர் தினுசுகள், வாஷிங் சோப்பு
கள், வேள்ளி ஈயம், கார் ஈயம், மற்றுமுள்ள
ஸ்டேஷனரி சாமான்களும், எண்ணை வகை
யறுக்களும், தினசரி வாழ்க்கைக்கு வேண்டிய
சகல மளிகை சாமான்களும், நயமானதாக
கிடைக்கும்.

அறிவிப்பு.

எங்கள் வியாபாரம் எல்லா பாகங்களிலும் பா
வும் பொருட்டு நாங்கள் மேலேகண்ட சாமான்க
ளுடைய முக்கியமான ஒவ்வொரு மார்க்கு
களுக்கும், எங்கள் பிரதிநிதிகளை அனுப்பி
நேராக ஒவ்வொரு சாமானையும் பார்வையிட்டு
நயமான சாமான்களை சரியான விலை கொடுத்து
மொத்தமாக வரவழைத்து சரசமான விலைக்கு
விற்பனை வருகிறோம்.

மு. பாலசுப்பிரமணிய செட்டி &

த. கிருஷ்ணசாமி பிள்ளை,

மளிகை, தெற்குவாசல், திருச்சிநாப்பள்ளி.